

Seatrans-gruppen

Årsrapport 2016



Årsrapport 2016

Seatrans-gruppen oppnådde et godt driftsresultat i 2016, og klart bedre enn i 2015. EBITDA* ble NOK 242 millioner, mot NOK 184 millioner året før. Samlet resultat etter skatt er NOK 51 millioner (NOK -46 millioner). Resultatet inkluderer urealisert agio på NOK 20 millioner (disagio NOK 90 millioner i 2015), samlede salgstep på NOK -2 millioner (gevinster NOK 23 millioner i 2015), ingen nedskrivninger av skip (NOK 36 millioner i 2015) eller andre endringer (positiv resultat effekt på NOK 65 millioner i 2015 av endring i selskapenes avskrivningsplaner).

Innen alle segmentene er det en bedring i driften fra 2015 til 2016, og hovedsegmentene kjemikalie og linje-/logistikk viser begge god fremgang.

Gruppens brutto driftsinntekter i 2016 var på NOK 1.546 millioner mot NOK 1.752 millioner i 2015. For egne skip var driftsinntektene også lavere med NOK 891 millioner mot NOK 907 millioner i 2015.

Til tross for reduserte brutto driftsinntekter, har gruppen oppnådd forbedrede resultater. Bokført egenkapital ultimo 2016 er på NOK 415 millioner (26%) mot NOK 399 millioner (24%) ultimo 2015.

Kjemikalievirksomheten har i 2016 fortsatt en positiv utvikling fra 2015 til tross for økende bunkerspriser og et generelt sett svakere kjemikalie marked. God kontraktsdekning og bedret utnyttelse av flåten har bidratt positivt. Flåten har økt med ett skip.

Logistikkvirksomheten hadde en en mer normal driftssituasjon i 2016 enn fjoråret, hvor ombygginger av flere skip var krevende. Til tross for markedsmessig krevende forhold har utviklingen vært positiv. Det er anskaffet ytterligere ett skip.

Etter at vårt siste offshoreskip ble lagt i opplag høsten 2015 ble kontrakten med befракter avsluttet og skipet solgt i 2016.

Ved årsskiftet hadde gruppen ingen nybygg i ordre.

Seatrans - gruppen

Seatrans-gruppen er en fullintegret rederigruppe bestående av flere skipseiende selskaper samt disponentselskapet Seatrans AS og datterselskapet Seatrans Ship Management AS som driftsselskap. Totalt omfatter gruppen 22 skip hvorav 18 er heleide (inkl. bareboatleide) ved utløpet av 2016. Rederiet har virksomhet i to markedssegmenter etter avvikling av offshore i 2016:

Kjemi Transport av kjemikalier i Nordsjøen, Middelhavet og Interkontinentalt (13 skip).

Logistikk Transport av stykkogods og industrilaster i Nordsjøen inkl. terminal og landtransport i regi av Sea-Cargo (9 skip).

Hovedkontoret i Bergen leverer tjenester innen befraktning/operasjon, teknisk og maritim drift samt regnskap/finans. På land har gruppen totalt 245 ansatte, inkludert Sea-Cargo med agentkontorer samt datterselskaper m.m. i Polen, Romania og Kroatia. Antall landansatte er redusert med 15 fra foregående år.

Seatrans Ship Management AS har driftsansvar for 18 skip og sysselsetter 510 sjøfolk. Av 245 landansatte er 32% kvinner. Vi tilstreber i vår rekruttering og løpende opplæring å gi alle våre ansatte samme utviklings- og karrieremuligheter i tråd med intensjonene og målene i likestillingsloven.

Strategi

Rederiet har gjennom sin strategi- og forretningsplan fokus på å videreutvikle eksisterende forretningsområder med stor vekt på lønnsomhetsforbedrende tiltak. Gruppen vil prioritere finansiell konsolidering.

* EBITDA Brutto resultat før finansposter, ordinære avskrivninger, nedskrivninger, endrin avskrivningsplaner, skatt og salgsgvinster (-tap)

Utviklingen i 2016

KJEMIKALIESEKSJONEN

Virksomheten er rettet mot skipning av kjemikalier, der over halvparten av inntektene kommer fra langsiktige fraktkontrakter med store olje- og kjemiselskaper. Markedet for transport av kjemikalier svekket seg gjennom 2016 sammenlignet med året før. Året startet på nivå med 2015 men svekket seg så gradvis fra tidlig på våren og videre gjennom året, før det var noe bedring mot slutten av året. God kontraktsdekning og en bedret utnyttelse av kapasiteten medførte at vi har klart å bedre flåtens TC-resultat sammenlignet med foregående år. Våre største skip, som kan frakte både gass og kjemikalier, hadde dessuten en større andel gasslast i 2016 enn foregående år. De flåte- og kontraktsmessige tilpasningene som vi har foretatt gjennom de seneste årene, og som fortsatte i 2016, bidro også positivt til utviklingen.

Tilgangen på ny kjemikalietonnasje økte som ventet betydelig gjennom 2016, og var en viktig faktor bak den generelle markedssvekkelsen i tillegg til at svakere marked for transport av oljeprodukter medførte at tonnasje i større grad ble engasjert i transport av kjemikalier. Den økningen som vi har sett i verdens kjemikalieflåte gjennom 2016 vil fortsette i 2017. Etterspørselen økte ikke tilstrekkelig til å absorbere flåteøkningen i 2016. Vi forventer små endringer i skipenes TC-resultat i 2017.

LOGISTIKKSEKSJONEN / SEA-CARGO

Sea-Cargo hadde en bedring i resultatet fra driften i 2016 sammenlignet med foregående år. Markedet har vært utfordrende både på linje- og industrisiden, men selskapet har vært proaktiv og tilpasset seg endringene på en god måte. De markedsmessige utfordringene henger

i stor grad sammen med endringene i norsk økonomi som spesielt har gitt seg utslag på Vestlandet. Skipet TransFighter ble anskaffet mot slutten av 2016 for å bedre kapasitet, frekvens og kvalitet for viktige kunder. Dette bidrar til å muliggjøre ytterligere vekst i transportvolumene i årene fremover. 2017 forventes fortsatt å bli krevende, men selskapet er godt rustet til å møte utfordringene og forventer bedre resultater enn i 2016, selv om usikkerheten oppleves større enn for et år tilbake.

OFFSHORESEKSJONEN

Vårt siste offshoreskip EM Leader kom tilbake til Norge og ble nedbemannet og lagt i opplag høsten 2015. Sommeren 2016 ble det klart at befракter ikke hadde behov for skipet for resten av kontraktsperioden og en sluttavtale ble fremforhandlet. Høsten ble skipet solgt og levert til ny eier.

Miljø og sikkerhet

Arbeidet med å opprettholde og forbedre sikkerheten blant våre ansatte har også i 2016 hatt stort fokus. Tiltak vi iverksetter er basert på en overordnet plan og effekten av tiltak måles.

I 2016 hadde vi totalt to (2) fraværskader som gir en LTI («Loss Time Injury frequency» - antall fraværsskader per 1 mill arbeidstimer) på 0,9. Vi har som mål at våre ansatte ikke skal bli skadet som følge av vår aktivitet.

Lekkasje fra system for lastoppvarming og lekkasje fra baugthruer medførte i 2016 totalt tre mindre utslipp til sjø. Tiltak er etablert for å redusere risiko for tilsvarende hendelser fremover.

Vi har i løpet av 2016 satt ombord et nytt system for bedre å kunne overvåke bunkersforbruk og dermed skipenes utslipp til luft. Med det nye verktøyet forventer vi å kunne verifisere effektiviteten av ulike tiltak bedre og mer effektivt redusere vår miljøpåvirkning. Et av våre skip fikk installert nye propellblad og dermed redusert forbruk av olje med 22%.

For å oppnå sikker drift kreves stabilitet og kompetanse blant våre ansatte ombord og på land. Vi investerer mye i kompetansebygging og jobber kontinuerlig med å ta vare på våre ansatte for å videreføre en sikker drift fremover.



Årsregnskap

Sammendrag av regnskapstall 2016 for Seatrans-gruppen

	2016	2015
Brutto omsetning alle skip	1.546.623.505	1.752.279.136
Herav egne skip (skip med over 50 % eierandel)	890.638.518	906.547.301

Nøkkeltall for regnskaper

EBITDA før salgsgvinster	241.805.667	183.708.797
Salgsgvinster	-2.131.933	22.749.617
Netto resultat etter skatt	51.217.062	-46.400.950
Omløpsmidler	403.647.327	462.971.316
Kortsiktig gjeld	185.726.799	210.347.852
Langsiktig gjeld	996.623.109	1.077.335.711
Total kapital	1.597.607.972	1.686.895.658
Bokført egenkapital	415.258.064	399.212.094
Egenkapitaldekning i %	26%	24%
Omløpsmidler/kortsiktig gjeld	2,17	2,20
Langsiktig gjeld/EBITDA før salgsgvinster	4,12	5,86

RESULTATREGNSKAP

Nettoresultatet for rederigruppen viser overskudd på NOK 51.217.062 (underskudd NOK 46.400.950). Endringer i agio/disagio utgjør en resultatbedring på NOK 110 millioner fra foregående år, mens endringer i salgsgvinster utgjør en svekkelse på NOK 25 millioner. Samtidig ble det i 2015 gjort nedskrivninger på skip og i tillegg ble det gjort endringer i selskapenes avskrivningsplaner som samlet ga en positiv resultat effekt for 2015 på NOK 28 millioner. Tilsvarende effekter inngår ikke i 2016. Et bedre bilde av utviklingen i selve driften får man ved å sammenligne utviklingen i «EBITDA før

salgsgvinster» i tabellen ovenfor, som viser en fremgang på NOK 58 millioner fra foregående år.

LIKVIDITET

Rederigruppens omløpsmidler er NOK 404 millioner (NOK 463 millioner), mens kortsiktig gjeld er NOK 186 millioner (NOK 210 mill.). Arbeidskapitalen er således redusert med NOK 35 millioner i 2016. Gjennom 2016 har gruppen samlet sett redusert den langsiktige gjelden med NOK 80 millioner til tross for netto investeringer i skip gjennom året. Det er en målsetting for Seatrans-gruppen å bedre selskapenes likviditet og soliditet.

FINANSIELLE FORHOLD

Resultatene er påvirket av kursendringer i NOK mot USD og EURO. Snittkurs for USD/NOK og EURO/NOK i 2016 var hhv. 8,40/9,30 mot 8,06/8,95 i 2015. Rentenivået for USD har steget videre gjennom 2016, mens EUR-renten har falt videre.

BALANSE

Bokført verdi i NOK av gruppens eiendeler ble redusert med NOK 89 millioner i 2016. Gruppens bokførte egenkapital per 31.12.2016 er på NOK 415 millioner (NOK 399 millioner). Egenkapitalandelen er 26 % (24%). Den verdjusterte egenkapitalen vurderes å være høyere.

Aksjonærforhold

Det har i 2016 ikke skjedd endringer av betydning i aksjonærforholdene i noen av hovedselskapene i Seatrans-gruppen. Et av datterselskapene er i løpet av året blitt heleid av annet selskap i Seatrans-gruppen gjennom oppkjøp.

Endringer i tonnasje

Innen kjemikalievirksomheten ble ytterligere et skip anskaffet gjennom en bareboatavtale med tilhørende kjøpsopsjoner og til slutt en kjøpsforpliktelse. I tillegg ble to kjemikalieskip tatt inn på kortere TC-avtaler gjennom året. Vårt siste offshoreskip ble solgt og levert mot slutten av 2016. Linjevirksomheten gikk til anskaffelse av et multipurposeskip høsten 2016.

Utsiktene fremover

Kjemikalievirksomheten forventer mindre endringer i skipenes TC-inntekter per utseilt dag, men ettersom mange skip skal gjennomføre ordinære dokkinger i 2017 ventes det samlede resultatet fra driften å bli noe svakere. Linjevirksomheten forventer en ytterligere moderat bedring i resultatene fra driften gjennom 2017. Det samlede resultatet fra driften for Seatrans-gruppen forventes dermed å vise en liten svekkelse i 2017.