

Seatrans-gruppen

Årsrapport 2015



Seatrans-gruppen

Årsrapport 2015

Seatrans-gruppen oppnådde et tilfredsstillende driftsresultat i 2015, noe bedre enn i 2014. Samlet resultat etter skatt er fortsatt negativt med NOK -46 millioner (NOK -47 millioner). Resultatet inkluderer urealisert disagio på NOK 90 millioner (disagio NOK 68 millioner i 2014), samlede salgsgevinster på NOK 23 millioner (NOK 13 millioner i 2014), ned skrivninger av skip med NOK 36 millioner (ingen i 2014) og endringer av avskrivningsplaner som gir en resultatbedring på NOK 65 millioner (ingen i 2014).

Innen kjemikalievirksomheten er det en bedring i driften fra 2014 til 2015, mens det innen offshore- og logistikkvirksomheten er en svekkelse.

EBITDA* ble NOK 184 millioner, mot NOK 180 millioner året før.

Gruppens brutto driftsinntekter i 2015 var på NOK 1.752 millioner mot NOK 1.554 millioner i 2014. For egne skip økte også driftsinntektene til NOK 907 millioner mot NOK 825 millioner i 2014.

Det samlede aktivitetsnivået målt ved brutto

driftsinntekter har økt i nominelt beløp, men er reelt sett lite endret ettersom våre inntekter i hovedsak er i EUR og USD, samtidig som NOK har svekket seg gjennom 2015.

Bokført egenkapital ultimo 2015 er på NOK 399 millioner (24%) mot NOK 403 millioner (26%) ultimo 2014.

I 2015 er Euro Trans Skips AS overtatt av Euro Trans AS og sistnevnte fremstår etter det som holdingselskap i gruppen.

Kjemikalievirksomheten har hatt en positiv utvikling gjennom 2015 bl.a. drevet av fallende bunkerspriser og en økning i etterspørselen etter transport av petroleumsprodukter, som igjen har trukket tonnasje ut fra transport av kjemikalier. Logistikkvirksomheten har gjennomført ombygginger av flere skip og startet opp for en ny stor kunde i løpet av året, men markedsmessig har året vært svakere enn foregående år. Innen offshore avsluttet vårt eneste gjenværende skip siste oppdrag våren 2015 og ble senere på året lagt i opplag.

Ved årsskiftet hadde gruppen ingen nybygg i ordre.

Seatrans - gruppen

Seatrans-gruppen er en fullintegrert rederigruppe bestående av flere skipseiende selskaper samt disponentselskapet Seatrans AS og datterselskapet Seatrans Ship Management AS som driftsselskap. Totalt omfatter gruppen 21 skip hvorav 16 er heleide (inkl. bareboat-leide) ved utløpet av 2015.

Rederiet har virksomhet i tre markedssegmenter:

Kjemi Transport av kjemikalier i Nordsjøen, Middelhavet og Interkontinentalt (11 skip).

Offshore Fartøy for elektromagnetiske havbunnsundersøkelser (1 skip).

Logistikk Transport av stykk gods og industrilaster i Nordsjøen inkl. terminal og landtransport i regi av Sea-Cargo (9 skip).

Hovedkontoret i Bergen leverer tjenester innen befraktning/operasjon, teknisk og maritim drift samt regnskap/finans. På land har gruppen totalt 259 ansatte, inkludert Sea-Cargo med agentkontorer samt datterselskaper m.m. i Polen, Romania og Kroatia. Antall landansatte har økt noe fra foregående år.

Seatrans Ship Management AS har driftsansvar for 17 skip og sysselsetter 447 sjøfolk.

Av 259 landansatte er 32% kvinner. Vi tilstreber i vår rekruttering og løpende opplæring å gi alle våre ansatte samme utviklings- og karrieremuligheter i tråd med intensjonene og målene i likestillingsloven.

Strategi

Rederiet har gjennom sin strategi- og forretningsplan fokus på å videreutvikle gruppens forretningsområder med stor vekt på lønnsomhetsforbedrende tiltak. Etter de store investeringene som er foretatt i 2014 og 2015, vil gruppen prioritere konsolidering.

* EBITDA Brutto resultat før finansposter, ordinære avskrivninger, nedskrivninger, endring avskrivningsplaner, skatt og salgsgevinster (-tap)

Utviklingen i 2015

KJEMIKALIESEKSJONEN

Virksomheten er rettet mot skipning av kjemikalier, der over halvparten av inntektene kommer fra langsiktige fraktkontrakter med store olje- og kjemiselskaper.

De markedsmessige forholdene innen vår kjemikalievirksomhet bedret seg gradvis gjennom 2015. Tilpasningene av flåten har fortsatt i et moderat tempo og har bidradd til å styrke flåtens resultater fra driften mot foregående år. Etter en rolig markedsmessig start på året strammet markedet for våre skip seg til ut over våren og fortsatte deretter en gradvis bedring gjennom året. Den tradisjonelle sommerstillheten uteble, og kombinasjonen av et bedre spotmarked og bedret kontraktsdekning har bidradd positivt til flåtens resultater. Vi ser etter muligheter til å øke flåten da kontraktsvolumene er økende. Mulighetene til å gjøre gode kombinasjoner av gass- og kjemikalielaster har bedret seg sammenlignet med foregående år, noe som også har bedret resultatet

fra driften fra fjoråret. Samlet sett har skipene i 2015 fortsatt bedringen i TC-inntjening per utseilt dag mot foregående år.

Den økende ordremassen for kjemikalieskip over de seneste årene har etter hvert gitt utslag i at det kommer flere nye skip i markedet og flåteveksten er tiltagende. Hovedtyngden av nye skip er 20.000 tdw eller større. Vi forventer derfor at det vil skje en gradvis svekkelse i fraktmarkedet i 2016.

LOGISTIKKSEKSJONEN / SEA-CARGO

Det ordinære resultatet fra driften av Sea-Cargo svekket seg i 2015 fra foregående år. Starten på året var som ventet preget av store ombygginger av tre av selskapets skip. Aktiviteten under industrikontraktene har vært høy, men ble bl.a. negativt påvirket av at et innleid TC-skip grunnstøtte og senere ble kondemnert som følge av dette. Linjedelen har hatt en markedsmessig svekkelse som Sea-Cargo har tilpasset seg på en god måte. Den landbaserte delen av virksomheten har utviklet seg godt og befestet sin gode

posisjon. Tendensen inn i 2016 er god for Sea-Cargo og det forventes bedre resultater enn for 2015.

OFFSHORESEKSJONEN

EM Express ble solgt og levert til kjøper våren 2015 og EM Leader er dermed det eneste gjenværende skipet innen denne seksjonen. For EM Leader har aktiviteten i 2015 vært lavere enn foregående år, og etter at skipet ferdigstilte arbeid i april 2015 har befракter EMGS ikke hatt ytterligere beskjeftigelse for skipet. Skipet ble seilt tilbake til Norge på ettersommeren og har etter ankomst til Norge blitt nedbemannet og lagt i opplag fra høsten 2015. Den toårige TC-avtalen som ble inngått i desember 2014 har ulike rater avhengig av om skipet arbeider, er ledig eller i opplag

Miljø og sikkerhet

Seatrans arbeider kontinuerlig, systematisk og målrettet med sikkerhet på land og til sjøs. Vår målsetting om ingen skader eller yrkesrelaterte sykdommer driver arbeidet videre. Vi aksepterer ikke at våre ansatte blir skadet eller utvikler sykdom som følge av vår drift.

God sikkerhet krever kontinuerlig fokus og systematisk ressursbruk. Det ble i 2012 og i 2015 gjennomført kartlegging av selskapets sikkerhetskultur. I forbindelse med kartlegging i 2015 ble 83 ansatte intervjuet og 328 ansatte svarte på en online survey. Resultatet viser en forbedring innen alle sikkerhetselementer.

Det er også foreslått tiltak for videre forbedring.

I 2015 hadde vi totalt seks (6) fraværsskader som gir en LTI («Loss Time Injury frequency» - antall fraværsskader per 1 mill. arbeidstimer) på 2,5.

Lekkasje fra et hydraulikkørør på et av våre skip medførte i 2015 et utslipp av noen få liter til sjø. Vi har ingen lasterelaterte utslipp til sjø fra tankskipene. Vår miljøpåvirkning overvåkes og tiltak er etablert for ytterligere å redusere denne.



Årsregnskap

Sammendrag av regnskapstall 2015 for Seatrans-gruppen

	2015	2014
Brutto omsetning alle skip *	1 752 279 136	1 553 528 257
Herav egne skip (skip med over 50 % eierandel) *	906 547 301	825 244 036

Nøkkeltall for regnskaper

EBITDA før salgsgvinster	183 708 797	179 553 499
Salgsgvinster	22 749 617	13 405 353
Netto resultat etter skatt *	-46 400 950	-46 650 830
Omløpsmidler	462 971 316	496 210 920
Kortsiktig gjeld *	210 347 852	253 656 494
Langsiktig gjeld	1 077 335 711	872 488 590
Total kapital	1 686 895 658	1 528 984 071
Bokført egenkapital *	399 212 094	402 838 988
Egenkapitaldekning i %	24%	26%
Omløpsmidler/kortsiktig gjeld	2,20	1,96
Langsiktig gjeld/EBITDA før salgsgvinster	5,86	4,86

* Justering av tall fra 2014-regnskapet.

RESULTATREGNSKAP

Bokført nettoresultat for rederigruppen viser underskudd på NOK 46.400.950 (underskudd NOK 46.650.830). Endringer i agjo/disagio utgjør en resultatsvekkelse på NOK 22 millioner fra foregående år, mens endringer i salgsgvinster utgjør en resultatbedring på NOK 9 millioner. Samtidig er det i 2015 gjort nedskrivninger på NOK 37 millioner på rederigruppens offshoreskip og i tillegg er det gjort endringer i selskapenes avskrivningsplaner med en samlet positiv resultateffekt for 2015 på NOK 65 millioner. Et riktigere bilde av utviklingen i driften får man ved å sammenligne utviklingen i «EBITDA før salgsgvinster» i tabellen ovenfor, som

viser en fremgang på NOK 4 millioner fra foregående år.

LIKVIDITET

Rederigruppens omløpsmidler er NOK 463 millioner (NOK 496 millioner), mens kortsiktig gjeld er NOK 210 millioner (NOK 254 mill.). Arbeidskapitalen er således styrket med NOK 10 millioner i 2015. Gjennom 2015 har gruppen samlet sett økt den langsiktige gjelden bl.a. gjennom kjøp av skip og urealisert disagio. Det er en målsetting for Seatrans-Gruppen å bedre selskapenes likviditet og soliditet.

FINANSIELLE FORHOLD

Resultatene er påvirket av kursendringer

i NOK mot USD og EURO. Snittkurs for USD/NOK og EURO/NOK i 2015 var hhv. 8,06/8,95 mot 6,30/8,36 i 2014. Rentenivået for USD har steget gjennom 2015, mens EUR-renten har falt. EUR-renter med opp mot 3 års løpetid var null eller lavere ved utløpet av 2015.

BALANSE

Bokført verdi i NOK av gruppens eiendeler er økt med NOK 158 millioner i 2015. Gruppens bokførte egenkapital per 31.12.2015 er på NOK 399 millioner (NOK 403 millioner). Egenkapitaldekning er 24 % (26%). Den reelle egenkapitalen er høyere.

Aksjonærforhold

Som et ledd i en forenkling av selskapsstrukturen i Seatrans-Gruppen ble aksjene i Euro Trans Skips AS i 2015 overtatt av Euro Trans AS gjennom tingsinnskudd og utstedelse av nye aksjer i sistnevnte. Euro Trans-konsernet utgjør etter dette den største enheten i Seatrans Gruppen. Kjemikalietank AS solgte aksjeposten i Kjemikalietank II AS til noen av hovedeierne i Seatrans Gruppen, og disse har i tillegg kjøpt mindre aksjeposter i andre selskaper i Seatrans Gruppen.

Endringer i tonnasje

Linjevirksomheten overtok et ro-roskip ved årsskiftet 2014/2015, som sammen med to andre av linjeskipene gjennomgikk en ombygging i perioden januar – april 2015. Våren 2015 ble det ene offshoreskipet solgt mens et kjemikalieskip ble anskaffet på bareboatcerteparti, med avtale om kjøp høsten 2016. Kjøpsopsjonen på et kjemikalieskip innleid på TC ble erklært og skipet ble solgt videre sent i 2015. Levering til ny eier fant sted i 2016.

Utsiktene fremover

For 2016 forventer vi at kjemikalievirksomheten fortsatt vil gi gode resultater. For logistikkvirksomheten forventes det en gradvis positiv utvikling gjennom året. For offshore er det vanskelig å se noen markedsmessig bedring i 2016.

Bergen, 15. mars 2016
Styret i Seatrans-gruppen