

Seatrans-gruppen

Årsrapport 2014



Seatrans-gruppen

Årsrapport 2014

Samlet resultat etter skatt for Seatrans-gruppen i 2014 ble NOK -49 millioner mot NOK -55 millioner i 2013. Resultatet for 2014 inkluderer samlede salgsgvinster på skip med NOK 13 millioner (NOK 35 millioner i 2013) samt urealisert disagio på NOK 68 millioner (disagio NOK 50 millioner i 2013). Det er ikke foretatt nedskrivninger av skip hverken i 2014 eller foregående år.

Alle gruppens virksomhetsområder viser en bedring i driften fra 2013 til 2014, og spesielt innen offshore er det god bedring. Det er ved slutten av året inngått en ny toårig TC-avtale for vårt offshoreskip EM Leader, med befrakters opsjoner for ytterligere 1+1 år.

EBITDA* ble NOK 180 millioner, mot NOK 142 millioner året før.

Gruppens brutto driftsinntekter i 2014 var på NOK 1.571 millioner mot NOK 1.510 millioner i 2013. For egne skip økte også driftsinntektene til NOK 797 millioner mot NOK 728 millioner i 2013.

Det samlede aktivitetsnivået målt ved brutto driftsinntekter har endret seg lite fra foregående år, men resultatene fra driften viser bedring.

Bokført egenkapital ultimo 2014 er på NOK 403 millioner (26%) mot NOK 481 millioner (34%) ultimo 2013.

Kjøp av de resterende aksjene fra den andre hovedaksjonæren i Sea-Cargoselskapene har vært en milepel i 2014.

For logistikkvirksomheten har aktiviteten økt, men forberedelser til oppstart av en ny stor industrikontrakt fra 2015 har tatt mye oppmerksomhet i året slik som forventet. Kjemikalievirksomheten fortsetter den positive utviklingen samlet sett, men det er variasjoner mellom de ulike virksomhetsområdene. Etter fjorårets oppgradering av det ene offshoreskipet har aktiviteten i år vært på et høyere nivå, med tilnærmet ingen ledige dager etter oppstart tidlig i 2014.

Ved årsskiftet hadde gruppen ingen nybygg i ordre.

Seatrans - gruppen

Seatrans-gruppen er en fullintegret rederigruppe bestående av flere skipseiende selskaper samt disponentselskapet Seatrans AS og datterselskapet Seatrans Ship Management AS som driftsselskap. Totalt omfatter gruppen 23 skip hvorav 15 er heleide (inkl. bareboat-leide) ved utløpet av 2014.

Rederiet har virksomhet i tre markedssegmenter:

- Kjemi** Transport av kjemikalier i Nordsjøen, Middelhavet og Interkontinentalt (11 skip).
- Offshore** Fartøy for elektromagnetiske havbunnsundersøkelser (2 skip).
- Logistikk** Transport av stykkgoods og industrilaster i Nordsjøen inkl. terminal og landtransport i regi av Sea-Cargo (10 skip).

Hovedkontoret i Bergen leverer tjenester innen befraktning/operasjon, teknisk og maritim drift samt regnskap/finans. På land har gruppen totalt 253 ansatte, inkludert datterselskapet Sea-Cargo med agentkontorer samt datterselskaper m.m. i Polen, Romania og Kroatia. Antall landansatte har økt noe fra foregående år.

Seatrans Ship Management AS har driftsansvar for 16 skip og sysselsetter 391 sjøfolk.

Av 253 landansatte er 31% kvinner. Vi tilstreber i vår rekruttering og løpende opplæring å gi alle våre ansatte samme utviklings- og karrieremuligheter i tråd med intensjonene og målene i likestillingsloven.

Strategi

Rederiets strategi og forretningsplan ligger fast. Videreutvikling av gruppens tre forretningsområder logistikk, offshore og kjemikalie, med vekt på tiltak som forbedrer lønnsomheten.

* EBITDA Brutto resultat før finansposter, ordinær avskrivning, skatt og salgsgvinster (-tap)

Utviklingen i 2014

KJEMIKALIESEKSJONEN

Virksomheten er rettet mot skipning av kjemikalier, der over halvparten av inntektene kommer fra langsiktige fraktkontrakter med store olje- og kjemiskelskaper.

De markedsmessige forholdene innen vår kjemikalievirksomhet endret seg lite gjennom 2014. Ytterligere et av våre eldre og mindre skip ble solgt i løpet av året som et ledd i vårt løpende arbeid med tilpasning av flåten. Dette bidrar til at resultatet fra driften er bedret fra foregående år. For våre skip i fart på Middelhavet har markedet vært volatilt gjennom året. Etter et stille sommermarked, så vi en tilstrømning av spotmarkedet i siste delen av året kombinert med fallende bunkerspriser. Kontraksdekningen har vært økende gjennom året og kontraktene legger et godt grunnlag for virksomheten i denne delen av flåten. Vi ser for oss en videre tilpasning av flåten fremover for ytterligere å optimalisere driften og derved forbedre resultatene.

De største skipene våre har, som foregående år, seilt i spotmarkedet med en kombinasjon av gass- og kjemikalielaster. Tilgangen på gasslaster har vært liten og varierende slik at skipenes resultater har variert gjennom året. Vi har derfor, når vi har funnet det

hensiktsmessig, også i noen kortere perioder i 2014 leid ut skipene på TC-avtaler. I tillegg har skipene også seilt i vår fart på Middelhavet for å avhjelpe kapasiteten der. Samlet sett har skipene i 2014 oppnådd bedre TC-inntjening per utseilt dag enn foregående år.

Nordsjøskipene hadde et svakere år i 2014 enn foregående år. Hoveddelen av virksomheten skjer på basis av COA-avtaler, men i perioder har disse vært vanskelig å kombinere på en god måte med spotlaster. Tendensen mot slutten av året og inn i 2015 peker i positiv retning.

Ordremassen for kjemikalieskip med rustfrie tanker fortsatte å øke gjennom 1. halvår, mens det i 2. halvår kun ble inngått et fåtall nye ordrer. Flåteveksten i 2015 blir liten men tiltar betydelig i 2016. Av skip i ordre er de fleste større enn våre skip og antallet skip i ordre innen våre segmenter er fremdeles lite. Det er imidlertid grunn til bekymring for den samlede flåteveksten for kjemikalieskip med rustfrie tanker de kommende årene.

LOGISTIKKSEKSJONEN / SEA-CARGO

Sea-Cargo fikk i 2014 et ordinært resultat fra driften som var på linje med foregående år. Den landbaserte delen av virksomheten, industrikontraktene og prosjektvirksomheten har alle vist en fin utvikling gjennom 2014. Store

deler av selskapets kapasitet har vært fokusert inn mot oppstart av en ny stor industrikontrakt fra våren 2015. Dette har bl.a. involvert planlegging og ombygging av tre skip, hvorav det ene ble kjøpt med overtagelse tidlig i 2015.

Sea-Cargo har i 2014 solgt ut et eldre skip og kjøpt et skip som ble levert tidlig i 2015. Det overtatte skipet gikk rett til verft for nødvendig ombygging.

Seatrans Gruppen kjøpte alle aksjene fra den andre hovedeieren i løpet av høsten 2014. Gjennom dette kjøpet er Sea-Cargoselskapene heleid av Seatrans Gruppen, med unntak av en mindre aksjepost eid av administrerende direktør i Sea-Cargo.

OFFSHORESEKSJONEN

EM Leader har hatt høyere aktivitet i 2014 enn foregående år. Skipet arbeidet kontinuerlig fra oppstart tidlig på året, kun avbrutt av et kortere opphold sommeren 2014 mellom to oppdrag. Kontrakten med skipets befraakter ble reforhandlet i siste delen av 2014 og gjeldende fra desember 2014 er skipet på en fast toårig avtale med befraekters opsjoner for ytterligere to perioder à ett år. Avtalen har to ulike rater avhengig av om skipet er i oppdrag eller er ledig. EM Express har også i 2014 vært i opplag gjennom hele året og vil ventelig bli solgt i løpet av 2015.



Miljø og sikkerhet

Seatrans arbeider kontinuerlig, systematisk og målrettet med sikkerhet på land og til sjøs. Vår målsetting om ingen skader eller yrkesrelaterte sykdommer driver arbeidet videre. Vi aksepterer ikke at våre ansatte blir skadet eller utvikler sykdom som følge av vår drift. I 2014 har selskapet mottatt en rekke tilbakemeldinger fra befraektere og kunder om at sikkerhetsnivået er høyt. Selskapet oppnår gode resultater under vetting, klasseinspeksjoner og havne- og flaggstatskontroller. Videre hadde Seatrans en LTI («Loss Time Injury frequency» - antall fraværsskader per 1 mill. arbeidstimer) på 2,4 mot 4,6 i 2013. De

nevnte indikatorer er imidlertid reaktive i og med at de peker på historiske fakta (ser bakover). Vi jobber derfor med å kartlegge selskapets sikkerhetskultur på land og til sjøs. Dette vil gi oss nødvendig styringsinformasjon for å oppnå fortsatt forbedring, og skal føre til fokus på de oppgaver og utfordringer som ligger foran oss. I løpet av 2014 har selskapet og alle skipene blitt miljøsertifisert (ISO 14001). Sertifiseringen stiller strenge krav til systematisk arbeid innen miljøaspektet, og vi ser allerede resultater ved sterkere fokus og forbedringer innen de etablerte tilstandsindikatorer.

Årsregnskap

Sammendrag av regnskapstall 2014 for Seatrans-gruppen

	2014	2013
Brutto omsetning alle skip	1 570 530 723	1 509 919 221
Herav egne skip (skip med over 50 % eierandel)	797 040 932	727 867 460

Nøkkeltall for regnskaper

EBITDA før salgsgvinster	179 553 499	141 663 137
Salgsgvinster	13 405 353	35 319 959
Netto resultat etter skatt	-48 786 337	-54 655 774
Omløpsmidler	496 210 920	453 271 998
Kortsiktig gjeld	253 896 482	202 600 712
Langsiktig gjeld	872 488 590	732 309 953
Total kapital	1 528 984 071	1 415 756 909
Bokført egenkapital	402 598 998	480 846 243
Egenkapitaldekning i %	26%	34%
Omløpsmidler/kortsiktig gjeld	1,95	2,24
Langsiktig gjeld/EBITDA før salgsgvinster	4,86	5,17

RESULTATREGNSKAP

Bokført nettoresultat for rederigruppen viser underskudd på NOK 48.786.337 (underskudd NOK 54.655.774). Endringer i agjo/disagio utgjør en resultatsvekkelse på NOK 18 millioner fra foregående år. Gevinster ved salg av skip utgjør samlet NOK 13 millioner i 2014 mot NOK 35 millioner i 2013. Et riktigere bilde av utviklingen får man derfor ved å sammenligne utviklingen i «EBITDA før salgsgvinster» i tabellen ovenfor, som viser en fremgang på NOK 38 millioner fra foregående år.

LIKVIDITET

Rederigruppens omløpsmidler er NOK 496 millioner (NOK 453 millioner), mens kortsiktig gjeld er NOK 254 millioner (NOK 203 mill.). Gjennom 2014 har gruppen samlet sett økt den langsiktige gjelden bl.a. knyttet til oppkjøp av resterende aksjer i Sea-Cargoselskapene fra den andre hovedaksjonæren. Likviditeten er lite endret gjennom året, men det er en målsetting å styrke denne.

FINANSIELLE FORHOLD

Resultatene er påvirket av kursendringer i NOK mot USD og EURO. Snittkurs for USD/NOK og EURO/NOK i 2014 var

hhv. 6,30/8,36 mot 5,88/7,81 i 2013. Rentenivået for USD har endret seg lite gjennom 2014, mens EUR-renten har vist en fallende tendens, spesielt gjennom 2. halvår og er betydelig redusert.

BALANSE

Bokført verdi i NOK av gruppens eiendeler er økt med NOK 113 millioner i 2014. Bakgrunnen er oppkjøp av aksjer i Sea-Cargoselskapene. Gruppens bokførte egenkapital per 31.12.2014 er på NOK 403 millioner (NOK 481 millioner). Egenkapitaldekning er 26 % (34%).

Aksjonærforhold

Kjøp av alle aksjene fra den andre hovedaksjonæren i Sea-Cargoselskapene utgjør en betydelig endring i 2014 og disse selskapene er etter dette tilnærmet heleid av selskaper i Seatrans-gruppen. For de øvrige selskapene er det ingen endringer av betydning i løpet av 2014.

Endringer i tonnasje

I løpet av 2014 er to eldre skip solgt og levert til respektive kjøpere – et tørrlastskip fra logistikkvirksomheten og et kjemikalietankskip. For et innleid kjemikalietankskip på TC er avtalen forlengt med ytterligere 1 år. Logistikkvirksomheten inngikk dessuten avtale om kjøp av ytterligere et skip, som ble overtatt tidlig i 2015.

Utsiktene fremover

Vi forventer at kjemikalievirksomheten vil vise en moderat fremgang i 2015 og for offshore forventer vi at nivået fra 2014 vil opprettholdes. For sistnevnte er det dog ennå vanskeligere å forutse befrakters behov i lys av den økte usikkerheten som fallet i oljeprisen har medført. Logistikkvirksomheten vil være preget av oppstarten av en ny stor industrikontrakt, men det forventes at aktivitetsnivået vil ligge høyere ved utløpet av 2015 sammenlignet med starten på året.

Bergen, 12. mars 2015
Styret i Seatrans-gruppen