

Seatrans-gruppen

Årsrapport 2013



Årsrapport 2013

Samlet resultat etter skatt for Seatransgruppen i 2013 ble NOK -55 millioner mot NOK -19 millioner i 2012. Resultatet for 2013 inkluderer samlede salgsgvinster på skip og kansellering av byggekontrakter med NOK 35 millioner (NOK 0,5 millioner i 2012) samt urealisert disagio på NOK 50 millioner (agio NOK 30 millioner i 2012). Det er ikke foretatt nedskrivninger av skip i 2013, mens det i 2012 var inkludert nedskrivninger på skip med netto NOK 23 millioner.

Gruppens kjemikalie- og logistikkvirksomhet viser fremgang fra året før, mens offshorevirksomheten har gjennomført planlagte oppgraderinger av skip med påfølgende driftsopphold som følgelig ga svakere resultat. EBITDA* ble NOK 142 millioner, det samme som året før.

Gruppens brutto driftsinntekter i 2013 var på NOK 1.510 millioner mot NOK 1.332 millioner i 2012. For egne skip økte brutto driftsinntekter til NOK 728 millioner fra NOK 652 millioner i 2012.

Aktivitetsnivået har samlet sett tatt seg opp fra foregående år. Den økte aktiviteten har ikke gitt seg utslag i en tilsvarende bedring i gruppens resultater, og for kjemikalie- og offshoreaktiviteten er resultatene fremdeles ikke tilfredsstillende.

Bokført egenkapital ultimo 2013 er på NOK 481 millioner (34%) mot NOK 542 millioner (34%) ultimo 2012.

Logistikkvirksomheten har fortsatt en positiv utvikling om enn i et mer moderat tempo enn foregående år. Også innen kjemikalievirksomheten har det vært en positiv utvikling samlet sett, men med variasjoner mellom de ulike virksomhetsområdene. Offshorevirksomheten viser liten endring fra fjoråret, delvis preget av oppgraderinger av skipene. Høy aktivitet for oppgradering og vedlikehold gjør at driftskostnadene har vært høye i 2013.

Ved årsskiftet hadde gruppen ingen nybygg i ordre.

Seatrans-gruppen

Seatrans-gruppen er en fullintegret rederigruppe bestående av flere skipseiende selskaper samt disponentselskapet Seatrans AS og datterselskapet Seatrans Ship Management AS som driftselskap fra 2013. Totalt omfatter gruppen 24 skip hvorav 17 er heleide (inkl. bareboat-leide) ved utløpet av 2013.

Rederiet har virksomhet i tre markedssegmenter:

- Kjemi** Transport av kjemikalier i Nordsjøen, Middelhavet og Interkontinentalt (12 skip).
- Offshore** Fartøy for elektromagnetiske havbunnsundersøkelser (2 skip).
- Logistikk** Transport av stykk gods og industrilaster i Nordsjøen inkl. terminal og landtransport i regi av Sea-Cargo (10 skip).

Hovedkontoret i Bergen leverer tjenester innen befraktning/operasjon, teknisk og maritim drift samt regnskap/finans. På land har gruppen totalt 245 ansatte i 7 land i Europa. Antall landansatte er lite endret fra foregående år.

Seatrans Ship Management AS har driftsansvar for 18 skip og sysselsetter 410 sjøfolk.

Av 245 landansatte er 30% kvinner. Vi tilstreber i vår rekruttering og løpende opplæring å gi alle våre ansatte samme utviklings- og karrieremuligheter i tråd med intensjonene og målene i likestillingsloven.

Strategi

Rederiets strategi og forretningsplan ligger fast. Videreutvikling av gruppens tre forretningsområder: logistikk, offshore og kjemikalie, med vekt på lønnsomhetsforbedrende tiltak.

* EBITDA Brutto resultat før finansposter, ordinære avskrivninger, nedskrivninger, skatt og salgsgvinster

Utviklingen i 2013

KJEMIKALIESEKSJONEN

Virksomheten er rettet mot skipning av kjemikalier, der over halvparten av inntektene kommer fra langsiktige fraktkontrakter med store olje- og kjemiselskaper. Svak økonomisk utvikling til tross for en gryende optimisme i siste del av året, ga ingen markedsmessig bedring samlet sett for kjemikalievirksomheten i 2013. For våre skip i fart på Middelhavet er bildet mye det samme som i 2012 med et svakt spotmarked, men hvor vi har en god kontraktsdekning med godt opprettholdte rater. Arbeidet som er gjort med en gradvis tilpasning av flåten gjennom utfasing av eldre og mindre skip gir etter hvert positive utslag i driften.

De største skipene våre har også i 2013 seilt i spotmarkedet med en kombinasjon av gass- og kjemikalielaster. Mens skipene i 2012 i større grad seilte mellom Europa og Asia enn transatlantisk, var seilingsmønsteret i 2013 mer variert. Det har vært noe lengre mellom tilgangen på gasslast, men fortsatt oppnår skipene akseptable reiseresultater når vi får til gode kombinasjoner av gass og kjemikalier. Beskjeftigelsen har i 2013 som i 2012 variert en del for skipene og inntjeningen var svakt lavere enn foregående år.

Nordsjøskipene har hatt en god utvikling, og beskjeftigelsen har vært god. Kontraktsdekningen ble også ytterligere bedret i løpet av året. Skipenes inntjening har bedret seg sammenlignet med foregående år og denne tendensen forsterket seg i løpet av siste halvår.

På verdensbasis økte antall skip i ordre med rustfrie tanker i løpet av året, og spesielt i siste halvår økte ordremassen. Fremdeles synes den samlede ordremassen ikke å gi grunn til bekymring for flåteveksten, selv om det for noen segmenter etter hvert avtegner seg et endret bilde.

LOGISTIKKSEKSJONEN / SEA-CARGO

Sea-Cargo leverte i 2013 et resultat fra den ordinære driften på linje med foregående år. I tillegg medførte kansellering av to byggekontrakter ekstraordinære inntekter. Porteføljen av industrikontrakter ble ytterligere styrket fra 2012 og i tillegg har selskapet god og økende aktivitet innen prosjektlast. Den landbaserte delen av virksomheten har styrket seg videre gjennom året og forventes å fortsette denne utviklingen i årene fremover. Ved slutten av året sikret selskapet seg en betydelig industrikontrakt, som ventes å gi grunnlag for en fortsatt god utvikling

fra oppstart i 2015. 2014 vil dog bli preget av forberedelser til oppstart av denne kontrakten.

Tonnasjemessig har Sea-Cargo i 2013 kun gjort endringer i flåten av innleide TC-skip, mens det ikke har vært gjennomført kjøp eller salg av tonnasje.

OFFSHORESEKSJONEN

EM Leader har fortsatt på kontrakten med EMGS gjennom 2013, hvor skipets beskjeftigelse er avhengig av befrakters behov for skipet. Skipet har i 2013 hatt noe økt aktivitet sammenlignet med 2012. I løpet av året har skipet også gjennomført en oppgradering som sammen med ordinært vedlikehold har medført at skipet har vært ute av drift i ca. 1,5 måneder. I tillegg har det vært noen ledige perioder hvor befrakter ikke har hatt behov for skipet. EM Express har vært i opplag gjennom hele året og så langt er det ikke utsikter til at dette vil endres i det korte bildet. Skipet har i 2013 gjennomført betydelig ombygging / oppgradering for bl.a. SPS-klasse.



Miljø og sikkerhet

Seatrans arbeider kontinuerlig, systematisk og målrettet med sikkerhet på land og til sjøs. Dette arbeidet har drevet frem tydelige resultater. I 2013 mottok Seatrans prisen "Carrier of the year" fra Shell Chemicals for bl.a. sikkerhetsnivået innenfor selskapets internasjonale kjemikalieoperasjoner. HMS-nivået gjenspeiles også i resultater oppnådd under vetting, havne- og flaggstatskontroller, og inspeksjoner av klasseselskap. Samlet indikerer prisen og resultatene en sterk benchmark mot næringen, men enda viktigere er en god utvikling mot vår målsetning om null personskader og utslipp. I 2013 hadde

Seatrans en LTI («Loss Time Injury frequency» - antall fraværsskader per 1 mill. arbeidstimer) på 4,6 mot 2,7 i 2012. Svekkelsen er knyttet til enkeltskip med spesielle utfordringer innenfor tørrlastsegmentet. Her er det iverksatt markante forbedringstiltak. Foruten dette ser vi gjennomgående en positiv utvikling i forhold til skader, utslipp, risikohåndtering og prosedyreetterlevelse. HMS-nivået er godt og i kontinuerlig forbedring.

Årsregnskap

Sammendrag av regnskapstall 2013 for Seatrans-gruppen

	2013	2012
Brutto omsetning alle skip	1 509 919 221	1 332 456 722
Herav egne skip (skip med over 50 % eierandel)	727 867 460	652 421 444

Nøkkeltall for regnskaper

EBITDA før salgsgevinster	141 663 137	142 174 879
Salgsgevinster	35 319 959	523 066
Netto resultat etter skatt	-54 655 774	-18 505 647

Omløpsmidler	453 271 998	363 492 662
Kortsiktig gjeld	202 600 712	226 742 486
Langsiktig gjeld	732 309 953	806 769 810

Total kapital	1 415 756 909	1 575 822 207
Bokført egenkapital	480 846 243	542 309 911
Egenkapitaldekning i %	34%	34%
Omløpsmidler/kortsiktig gjeld	2,24	1,60
Langsiktig gjeld/EBITDA før salgsgevinster	5,17	5,67

*/ Brutto omsetning alle skip og egne skip for 2012 er korrigert fra fjorårets rapport.

RESULTATREGNSKAP

Bokført nettoresultat for rederigruppen viser underskudd på NOK 54.655.774 (underskudd NOK 18.505.647). Endringer i agjo/disagio utgjør en resultatsvekkelse på NOK 81 millioner fra foregående år. Gevinster ved salg av skip og effekten av kansellering av byggekontrakter utgjør samlet NOK 35 millioner i 2013 mot NOK 0,5 millioner i 2012. I 2012 ble det i tillegg foretatt nedskrivning på skip med NOK 23 millioner. Et riktigere bilde av utviklingen får man derfor ved å sammenligne utviklingen i «EBITDA før salgsgevinster» i tabellen ovenfor, som er tilnærmet uendret fra fjoråret.

LIKVIDITET OG SOLIDITET

Rederigruppens omløpsmidler er NOK 453 millioner (NOK 363 millioner), mens kortsiktig gjeld er NOK 203 millioner (NOK 227 mill.). Gjennom 2013 har gruppen samlet sett ytterligere nedbetalt gjeld bl.a. gjennom salg av skip og kansellering av byggekontrakter. Likviditeten er styrket gjennom 2013, men det er en målsetting å styrke denne ytterligere.

FINANSIELLE FORHOLD

Resultatene er påvirket av kursendringer i NOK mot USD og EURO. Snittkurs for USD/NOK og EURO/NOK i 2013 var hhv. 5,88/7,81 mot 5,82/7,48 i 2012.

Rentenivået for USD (målt ved månedlig snitt av 3 mnd. LIBOR-rente) har vært 0,1-0,2%-poeng lavere i 2013, mens EUR-renten har vært ca. 0,3%-poeng lavere.

BALANSE

Bokført verdi i NOK av gruppens eiendeler er redusert med NOK 160 millioner i 2013. Bakgrunnen er endelig oppgjør av kansellerte nybyggingskontrakter og salg av skip. Gruppens bokførte egenkapital per 31.12.2013 er på NOK 481 millioner (NOK 542 millioner). Egenkapitaldekning er 34 % (34%).

Aksjonærforhold

For et av selskapene i gruppen har selskaper knyttet til hovedaksjonærene økt eierandelen i løpet av 2013, men for øvrig er det ingen større endringer i aksjonær-sammensetningen i noen av selskapene i Seatrans-gruppen i løpet av året.

Endringer i tonnasje

I løpet av 2013 har gruppen solgt et eldre papirskip til resirkulering og i tillegg ble det andre tørrlastskipet i ordre for linjevirkosomheten kansellert tidlig i 2013. En kjemikalietanker på TC for 12+12 måneder med opsjon på kjøp ble leiet inn våren 2013. Ved årsskiftet er det ingen skip i ordre. Tidlig i 2014 ble ytterligere et eldre kjemikalieskip solgt og levert til kjøper.

Utsiktene fremover

Året 2014 forventes å vise noe bedring innen kjemikalievirkosomheten og tilsvarende forventes for offshore. Sistnevnte er dog forbundet med usikkerhet ettersom befrakters behov er vanskelig å forutsi. For linjevirkosomheten forventes 2014 å bli et mellomår hvor det skal gjøres nødvendige forberedelser til oppstart av en stor industrikontrakt i 2015.

Bergen, 13. mars 2014
Styret i Seatrans-gruppen