

Seatrans-gruppen

Årsrapport 2012



Årsrapport 2012

Samlet resultat etter skatt for Seatrans-gruppen i 2012 ble NOK -19 millioner mot NOK -43 millioner i 2011. Inkludert i resultatet for 2012 er nedskrivninger på skip med netto NOK 23 millioner, mens det ikke var nedskrivninger foregående år. Logistikkvirksomheten har fortsatt å levere gode resultater og offshore viser fremgang fra året før. Netto finans viser en inntekt i 2012 mot en tilsvarende kostnad foregående år, og dette skyldes i hovedsak endringer i agio/ disagio. EBITDA* ble NOK 142 millioner mot NOK 137 millioner i 2011.

Gruppens brutto driftsinntekter i 2012 var på NOK 1.226 millioner mot NOK 1.313 millioner i 2011. For egne skip ble brutto driftsinntekter redusert til NOK 594 millioner fra NOK 661 millioner i 2011.

Det samlede aktivitetsnivået er lite endret i 2012 sammenlignet med foregående år. Det er gjennomført ønskede tilpasninger av gruppens flåte som vi forventer skal bidra til å sikre en god utvikling i gruppens resultater i årene fremover.

I årets resultat er det samlet inntektsført netto urealisert agio på NOK 30 millioner mot tilsvarende kostnadsføring av netto disagio på NOK 6 millioner i fjor.

Bokført egenkapital ultimo 2012 er på NOK 542 millioner (34%) mot NOK 564 millioner (33%) ultimo 2011.

Logistikkvirksomhetens gode utvikling fortsetter, og vi har forventninger til ytterligere bedring fremover. Den mest markante fremgangen kommer innen offshorevirksomheten grunnet bedret aktivitet. Vi forventer at denne bedringen vil fortsette også i kommende år. For kjemikalievirksomheten har vi i 2012 gjennomført deler av ønskede tilpasninger av flåte og aktivitet, mens resultatet er lite endret fra foregående år. Papirvirksomheten er avvirket som eget virksomhetsområde og både virksomhet og resultat er svekket sammenlignet med året før. Driftskostnadene har gjennom 2012 fortsatt en god utvikling.

Ved årsskiftet hadde gruppen 1 nybygg i ordre innen logistikksegmentet (Sea-Cargo).

Seatrans-gruppen

Seatrans-gruppen er en fullintegrert rederi-gruppe bestående av flere skipseieende selskaper samt driftsselskapet Seatrans AS. Totalt omfatter gruppen 25 skip hvorav 18 er heleide (inkl. bareboat-leide) ved utløpet av 2012. Rederiet har virksomhet i tre markedssegmenter:

- Kjemi** Transport av kjemikalier i Nordsjøen, Middelhavet og Transatlantisk (12 skip).
- Offshore** Fartøy for elektromagnetiske havbunnsundersøkelser (2 skip).
- Logistikk** Transport av stykkgoods og industrilaster i Nordsjøen inkl. terminal og landtransport i regi av Sea-Cargo (11 skip).

Hovedkontoret i Bergen leverer tjenester innen befraktning/operasjon, teknisk og maritim drift samt regnskap/finans. På land har gruppen totalt 244 ansatte, inkludert datterselskapet Sea-Cargo, med agentkontorer samt avdelingskontorer i Polen, Romania og Kroatia. Økningen i antall landansatte fra foregående år skyldes i hovedsak Sea-Cargos økte virksomhet utenfor Norge. Seatrans har driftsansvar for 19 skip og sysselsetter 453 sjøfolk.

Av 244 landansatte er 29% kvinner. Vi tilstreber i vår rekruttering og løpende opplæring å gi alle våre ansatte samme utviklings- og karrieremuligheter i tråd med intensjonene og målene i likestillingsloven.

Strategi

Rederiets strategi og forretningsplan ligger fast. Videreutvikling av gruppens tre forretningsområder: logistikk, offshore og kjemikalie, med vekt på lønnsomhetsforbedrende tiltak.

* EBITDA Brutto resultat før finansposter, ordinære avskrivninger, nedskrivninger, skatt og salgsgevinster

Utviklingen i 2012

KJEMIKALIESEKSJONEN

Virksomheten er rettet mot skipning av kjemikalier, der over halvparten av inntektene kommer fra langsiktige fraktkontrakter med store olje- og kjemiskapskaper.

Den svake økonomiske utviklingen i spesielt Europa og fortsatt overkapasitet av kjemikalietankere, har gitt fortsatt svake fraktmarkeder for kjemikalieskip i 2012. For våre skip i fart på Middelhavet har spotmarkedet fremdeles vært svakt. Kontraktdekningen er god og ratene på kontraktene er opprettholdt eller forbedret. Tilpasningene av flåten har fortsatt gjennom året og dette har bidratt etter forventningene.

Våre største skip har de siste årene vært beskjeftiget i spotmarkedet, mens fartsområdet har blitt utvidet i forhold til det tradisjonelle transatlantiske seilingsmønsteret. I 2012 har skipene i hovedsak seilt mellom Europa og Asia med en kombinasjon av gass og kjemikalier. Inntjening og beskjeftigelse har svingt noe gjennom året for skipene, men samlet sett har skipene hatt en inntjening på linje med året før.

Nordsjøskipene hadde en noe svakere beskjeftigelsessituasjon fra starten av 2012 til ut på høsten, før den samlede aktiviteten igjen tok seg opp grunnet økte skipninger fra enkelte kunder og nye kontrakter. Siste delen av året var derfor skipenes inntjening tilbake på nivået vi hadde i 2011 og aktiviteten var økende.

Det er fremdeles lite ny tonnasje med rustfrie tanker i ordre, hvilket bør gi en gunstig utvikling mellom tilbud og etterspørsel etter skip med rustfrie tanker i løpet av de nærmeste to årene.

PAPIRSEKSJONEN

Av våre 2 gjenværende papirskip var 1 skip på kontrakt gjennom 2012 mens det andre skipet var i opplag størsteparten av året. Kontrakten for det ene skipet ble avviklet fra årsslutt 2012 og skipet som betjente denne kontrakten er fra 2013 leid ut på en 3-års TC-avtale. Det andre skipet vil bli avhendet i løpet av 2013. Virksomheten er avviklet og all virksomhet knyttet mot papir- og industrilaster håndteres videre av Sea-Cargo (logistikk).

LOGISTIKKSEKSJONEN / SEA-CARGO

Sea-Cargos leverte i 2012 et resultat på høyde med det beste som er avlagt. Selskapet har gjennom 2012 sikret kontrakter som gir grunnlag for videre vekst og 2013 er forventet å bli enda et spennende år for selskapet. Sea-Cargo sine aktiviteter er delt inn i 5 segmenter, hvorav 2 shipping- og 3 landbaserte områder:

- Industriell shipping
- Linjebasert shipping
- Agentvirksomhet
- Terminal og stevedoring
- Logistikk

Det er spesielt for industrisegmentet og for de landbaserte aktivitetene at veksten er størst, og det er forventet at

de landbaserte aktivitetene i løpet av 1-2 år vil utgjøre mer enn halvparten av virksomhetens omsetning.

Sea-Cargo har i dag 12 kontorer/ datterselskap fordelt over UK og kontinentet og har samlet nær 200 ansatte i 5 land.

I 2012 har Sea-Cargo kjøpt 2 ro-ro skip til gode priser og har med dette sikret seg tonnasje og infrastruktur til å kunne tilby en kvalitets- og konkurransedyktig struktur i årene som kommer.

OFFSHORESEKSJONEN

Alle aksjene i EMGS, som vi i 2011 mottok som oppgjør for OHM Surveys Holding AS, er i 2012 solgt ut. Begge våre to offshoreskip var gjennom 2012 på kontrakt med EMGS, men skipenes inntekter er avhengig av EMGS sitt løpende behov for skip. Aktiviteten for det ene skipet stasjonert i Asia (EM Leader) har tatt seg vesentlig opp sammenlignet med foregående år, selv om det har vært noen ledige perioder. Det andre skipet (EM Express) var i aktivitet fra slutten av 2011 og noe inn i 2012. Deretter har det ligget i opplag kun avbrutt av et kortvarig oppdrag for annen befrakter sommeren 2012. Vi forventer en økt aktivitet for EM Leader gjennom 2013, mens det fortsatt er usikkert hva som skjer for EM Express.



Miljø og sikkerhet

Seatrans arbeider kontinuerlig, systematisk og målrettet med forbedringsprosesser for ytterligere å styrke sikkerhetskulturen på land og til sjøs. Arbeidet spenner over systemutvikling, tekniske løsninger, ledelsesprosesser, opplæring og holdnings-skapende aktiviteter. I 2012 har vi spesielt sett forbedringer innenfor notifikasjon/ rapportering av hendelser, hvilket gir oss et enda bedre grunnlag for å iverksette

riktige tiltak for forbedringer fremover. I 2012 hadde Seatrans en LTI på 2,7 mot 1,4 i 2011 (LTI er fraværsskader per 1 mill arbeidstimer). Selv med denne svekkelsen er trenden tydelig i retning av et høyere sikkerhets- og kvalitetsnivå. Resultat av inspeksjoner og vetting har gjennomgående vært meget gode.

Årsregnskap

Sammendrag av regnskapstall 2012 for Seatrans-gruppen

	2012	2011
Brutto omsetning alle skip	1 226 196 355	1 312 825 102
Herav egne skip (skip med over 50 % eierandel)	594 108 093	660 701 116

Nøkkeltall for regnskaper

EBITDA før salgsgvinster	142 174 879	136 796 199
Salgsgvinster	523 066	3 924 668
Netto resultat etter skatt	-18 505 647	- 42 572 088
Omløpsmidler	363 492 662	457 973 702
Kortsiktig gjeld	226 742 486	237 888 701
Langsiktig gjeld	806 769 810	920 744 377
Total kapital	1 575 822 207	1 722 606 778
Bokført egenkapital	542 309 910	563 973 699
Egenkapitaldekning i %	34%	33%
Omløpsmidler/kortsiktig gjeld	1,60	1,93
Langsiktig gjeld/EBITDA før salgsgvinster	5,67	6,73

RESULTATREGNSKAP

Bokført nettoresultat for rederigruppen viser underskudd på NOK 18.505.647 (underskudd NOK 42.572.088). Endringer i agio/disagio utgjør en bedring på NOK 36 millioner fra foregående år. Et riktigere bilde av utviklingen får man derfor ved å sammenligne utviklingen i «EBITDA før salgsgvinster» i tabellen ovenfor, som viser en liten bedring fra 2011.

LIKVIDITET OG SOLIDITET

Rederigruppens omløpsmidler er NOK 363 millioner (NOK 458 millioner), mens kortsiktig gjeld er NOK 227 millioner (NOK 238 mill.). Gjennom 2012 har gruppen samlet sett nedbetalt gjeld gjennom salg av skip og aksjer, samtidig som det er foretatt fornyelser i flåten.

FINANSIELLE FORHOLD

Resultatene er påvirket av kursendringer i NOK mot USD og EURO. Snittkurs for USD/NOK og EURO/NOK i 2012 var hhv.

5,82/7,48 mot 5,61/7,80 i 2011. Rentenivået for USD (målt ved månedlig snitt av 3 mnd LIBOR-rente) har vært svakt høyere fra 2011 mens EUR-renten har vært 0,8-0,9%-poeng lavere målt mot året før.

BALANSE

Bokført verdi i NOK av gruppens eiendeler er redusert med NOK 147 millioner i 2012. Gruppens bokførte egenkapital per 31.12.2012 er på NOK 542 millioner (NOK 564 millioner). Egenkapitaldekning er 34 % (33%).

Aksjonærforhold

Endringer i tonnasje

Det er ingen større endringer i aksjonærsammensetningen i Seatrans-gruppen i 2012.

Gruppen har i 2012 solgt 2 eldre kjemikalieskip, samtidig som vi har kjøpt og tatt levering av et nyere og større skip. I tillegg har vi leid inn et kjemikalieskip på TC for 12+12 måneder med kjøpsopsjoner, samt tilsvarende for et søsterskip som blir levert våren 2013. Det er også tatt levering av et nybygget og to annenhånds tørrlastskip, mens ordren for et annet tørrlastskip under bygging ble kansellert ved slutten av 2012. Ved årsskiftet har derfor gruppen 1 tørrlastskip for linjevirkosheten i ordre.

Utsiktene fremover

For 2013 forventer vi noe bedring sammenlignet med foregående år. Logistikkvirksomheten forventes å vise en fortsatt god utvikling. For offshorvirksomheten forventer vi også en videre økning i beskjeftigelsen og dermed bedre resultater. Den underliggende tendensen for kjemikalievirksomheten ventes å tendere positivt, men det ventes ingen større endringer for 2013.

Bergen, 14. mars 2013
Styret i Seatrans-gruppen