

Seatrans-gruppen

Årsrapport 2011



årsrapport 2011

Samlet resultat etter skatt for Seatrans-gruppen i 2011 ble NOK -43 millioner mot NOK -35 millioner i 2010. Med unntak av linjevirksomheten, har året gitt svært svake resultater. Årets resultat er også påvirket av økte netto finanskostnader (inkl. realiserte og urealiserte valutaposter) som svekker resultatet mer enn fjorårets kostnadsføring av skatt.

EBITDA* ble NOK 137 millioner mot NOK 93 millioner i 2010.

Gruppens brutto driftsinntekter i 2011 var på NOK 1.313 millioner mot NOK 1.127 millioner i 2010. For egne skip økte brutto driftsinntekter til NOK 661 millioner fra NOK 618 millioner i 2010.

Aktivitetsnivået er samlet sett lite endret fra foregående år. Fokus har vært rettet mot å sikre forutsigbarhet i gruppens inntekter for bl.a. å danne grunnlag for en gradvis og forsiktig fornyelse av flåten.

I årets resultat er det samlet kostnadsført netto urealisert disagio på NOK 6 millioner mot tilsvarende inntektsføring av agio på NOK 26 millioner i fjor.

Bokført egenkapital ultimo 2011 er på NOK 564 millioner (33%) mot NOK 614 millioner (36%) ultimo 2010.

Linjevirksomheten har fortsatt den positive utviklingen og har gode resultater også for 2011. For de øvrige virksomhetsområdene er resultatene fortsatt ikke tilfredsstillende, selv om både kjemikalie- og papirvirksomheten har bedret resultatet fra driften sammenlignet med foregående år. Offshorevirksomheten svekket resultatet fra driften sammenlignet med 2010 grunnet lavere beskjeftigelse, men inngåelsen av nye certepartier for skipene høsten 2011 gir håp om bedring fremover. Kontraktsporføljen innen kjemikalievirksomheten er også styrket gjennom de fornyelser som er gjort med effekt fra slutten av 2011. Kostnadssiden har gjennom 2011 utviklet seg på en god måte.

Ved årsskiftet hadde gruppen 3 nybygg i ordre innen linjesegmentet (Sea-Cargo).

Seatrans-gruppen er en fullintegret rederigruppe bestående av flere skipseiende selskaper samt driftsselskapet Seatrans AS. Totalt omfatter gruppen 24 skip hvorav 17 er heleide (inkl. bareboat-leide) ved utløpet av 2011.

Rederiet har virksomhet i fire markedssegmenter:

- Kjemi** Transport av kjemikalier i Nordsjøen, Middelhavet og Transatlantisk (12 skip).
- Papir** Transport av papirprodukter med spesialskip fra Skandinavia til andre land i Europa (2 skip).
- Offshore** Fartøy for elektromagnetiske havbunnsundersøkelser (2 skip).
- Linje** Transport stykkgoods og industrilaster i Nordsjøen i regi av Sea-Cargo (8 skip).

Hovedkontoret i Bergen leverer tjenester innen befraktning/operasjon, teknisk og maritim drift samt regnskap/finans. På land er det totalt 235 ansatte, inkludert datterselskapet Sea-Cargo med agentkontorer samt avdelingskontorer i Polen, Romania og Kroatia. Økningen i antall landansatte fra foregående år skyldes i hovedsak Sea-Cargos oppkjøp av selskaper. Seatrans har driftsansvar for 18 skip og sysselsetter 438 sjøfolk.

Av 235 ansatte på land er 29% kvinner. Vi tilstreber i vår rekruttering og løpende opplæring å gi alle våre ansatte samme utviklings- og karrieremuligheter i tråd med intensjonene og målene i likestillingsloven.

Strategi

Rederiets strategi og forretningsplan ligger fast. Videreutvikling av offshore- og kjemikaliseksjonen prioriteres, med vekt på lønnsomhetsforbedrende tiltak.

* EBITDA Brutto resultat før finansposter, ordinær avskrivning, skatt og salgsgvinster (tap)

Utviklingen i 2011

KJEMIKALIESEKSJONEN

Virksomheten er rettet mot skipning av kjemikalier, der over halvparten av inntektene kommer fra langsiktige fraktkontrakter med store olje- og kjemiselskaper.

Den økonomiske utviklingen i Europa, og da særlig i flere av de sydlige landene, har vært svak i 2011. Dette gjenspeiles i markedet for våre skip i Middelhavet, der spotmarkedet har vært svakt gjennom hele året. Kontraktporteføljen er derimot ytterligere styrket gjennom året gjennom fornyelser, samtidig som fortsatte tilpasninger av flåten vår har slått positivt ut.

Bunkersprisene har, etter en oppgang tidlig i 2011, variert i området USD 600 – USD 700 per tonn gjennom resten av året. I et svakt spotmarked har det vært krevende å få dette kompensert i spotratene, men det er innarbeidet bunkersklausuler i tilnærmet hele kontraktporteføljen.

Skipene i transatlantisk fart har også i 2011 seilt i spotmarkedet. Året startet meget godt for disse skipene, ettersom ratenivået i gassmarkedet var godt. Ettersommeren og ut til medio 4. kvartal var imidlertid meget svakt, før markedet igjen tok seg opp mot slutten av året og inn i 2012. Reiser med kombinasjoner av gass og kjemikalier har i perioder gitt god inntjening for skipene. Nordsjøskipene

har gjennom 2011 fortsatt den gode utviklingen vi også hadde i foregående år, og skipenes inntjening etablerte seg gjennom året på et akseptabelt nivå. Kontraksdekningen for skipene er ved inngangen til 2012 noe svekket, men vi sikter mot å opprettholde en stabil dekning fremover.

For skipene som seiler i Middelhavet er tendensen inn i 2012 god og vi forventer at året vil bli noe bedre enn foregående år. For Atlanterhavsskipene, som seiler i spotmarkedet, har starten på 2012 vært god. Det er dog vanskelig å lese noen klar tendens i den utviklingen vi har sett over de seneste måneder for disse skipene. For Nordsjøskipene preges starten på 2012 av lavere skipninger under kontraktene fra noen kunder.

Skipsverdiene var fallende gjennom 2011 målt i USD og da størst for eldre tonnasje. Dette gjenspeiler en svak inntjening for kjemikalieskip generelt. Ordreboken for kjemikalieskip med rustfrie tanker er dog avtagende, og med tendenser til tiltakende vekst i verden generelt gir det håp om at vi ikke er langt fra bunnen.

PAPIRSEKSJONEN

Innen papirseksjonen var kun 1 skip på kontrakt gjennom 2011, mens 1 skip var beskjeftiget med noen enkeltreiser tidlig i 2011 før det gikk tilbake i opplag. Vårt eldste skip innen området, som har vært i

opplag siden starten på 2009, ble i slutten av 2011 solgt til opphugging.

OFFSHORESEKSJONEN

Offshorekipene var tilnærmet uten beskjeftigelse før vi i september 2011 inngikk avtale hvor EMGS overtok OHM Surveys Holding AS med oppgjør i aksjer. Samtidig ble det inngått nye certepartier for våre to offshoreskip med EMGS. De nye certepartiene er som tidligere centerpartier avhengig av befrakters endelige bruk av skipene, men det første skipet startet medio november opp på et kortvarig oppdrag. Samtidig startet det andre skipet opp tidlig i 2012 etter mindre ombygginger for å tilpasses befrakters behov. Selv om de nye certepartiene også er avhengig av befrakters behov har vi forventninger til at skipenes utnyttelsesgrad vil bedres vesentlig fremover sammenlignet med tidligere år.

LINJESEKSJONEN / SEA-CARGO

Sea-Cargos leverte i 2011 nok en gang det beste resultatet som er avlagt. Inntektsvekst kombinert med lav kostnadsvekst har bedret marginene for virksomheten gjennom året og muliggjort denne utviklingen. Gjennom året er markedsposisjonen styrket ytterligere gjennom oppkjøp, noe som medfører at virksomheten er posisjonert for ytterligere vekst i 2012 og videre fremover.



Miljø og sikkerhet

Seatrans arbeider kontinuerlig og systematisk med forbedringsprosesser for ytterligere å styrke det høye sikkerhetsnivået og sikkerhetskulturen på våre skip. Arbeidet spenner over systemutvikling, tekniske løsninger, ledelsesprosesser, opplæring og holdningsskapende aktiviteter. I 2011 hadde rederiet en LTI på 1,4 mot 2,6

foregående år. Antallet miljøhendelser er redusert fra 5 i 2010 til 2 i 2011. Resultater av inspeksjoner og vetting var godt innenfor målsetninger. Rapportering av nestenulykker har nådd et meget godt nivå og verktøyer som risk assessment og safe job analysis er godt etablert i den daglige drift.

Årsregnskap

Sammendrag av regnskapstall 2011 for Seatrans-gruppen

	2011	2010
Brutto omsetning alle skip	1 312 825 102	1 127 041 798
Herav egne skip (skip med over 50 % eierandel)	660 701 116	618 174 078

Nøkkeltall for regnskaper

EBITDA før salgsgevinster	136 796 199	92 608 448
Salgsgevinster	3 924 668	10 523 523
Netto resultat etter skatt	- 42 572 088	- 34 637 219
Omløpsmidler	457 973 702	421 517 007
Kortsiktig gjeld	237 888 701	326 757 753
Langsiktig gjeld	920 744 377	732 719 546
Total kapital	1 722 606 778	1 712 113 684
Bokført egenkapital	563 973 699	614 323 066
Egenkapitaldekning i %	33%	36%
Omløpsmidler/kortsiktig gjeld	1,93	1,29
Langsiktig gjeld/EBITDA før salgsgevinster	6,73	7,91

RESULTATREGNSKAP

Bokført nettoresultat for rederigruppen viser underskudd på NOK 42.572.088 (underskudd NOK 34.637.219). Resultatet for 2011 er i vesentlig grad negativt påvirket av netto finansposter. Bl.a. er det kostnadsført urealisert disagio med NOK 6 millioner mot tilsvarende urealisert agjo på NOK 26 millioner i foregående år. Et riktigere bilde av utviklingen får man derfor ved å sammenligne utviklingen i «EBITDA før salgsgevinster» i tabellen ovenfor, som viser en bedring fra 2010.

LIKVIDITET OG SOLIDITET

Rederigruppens omløpsmidler er NOK 458 millioner (NOK 422 millioner), mens kortsiktig gjeld er NOK 238 millioner (NOK 327 mill.). I kortsiktig gjeld for 2010 inngikk også lån med forfall i 2011 som ble refinansiert på ordinær måte i 2011.

FINANSIELLE FORHOLD

Resultatene er påvirket av kursendringer i NOK mot USD og EURO. Snittkurs for USD/NOK og EURO/NOK i 2011 var hhv. 5,61/7,80 mot 6,04/8,01 i 2010.

Rentenivået for USD (målt ved månedlig snitt av 3 mnd LIBOR-rente) har vært tilnærmet uendret fra 2010 mens EUR-renten har vært ca. 0,60%-poeng høyere målt mot året før.

BALANSE

Bokført verdi i NOK av gruppens eiendeler er økt med NOK 10 millioner i 2011. Gruppens bokførte egenkapital per 31.12.2011 er på NOK 564 millioner (NOK 614 millioner). Egenkapitaldekning er 33 % (36%).

Aksjonærforhold

Det er ingen større endringer i aksjonærsammensetningen i Seatrans-gruppen i 2011.

Endringer i tonnasje

Gruppen har avsluttet nok et bareboatcerteparti for 1 kjemikalietankskip ved utløpet av leieperioden og tilbakelevert skipet høsten 2011. Videre ble det våren 2011 tatt inn et kjemikalietankskip på 12+6+6 måneders TC med kjøpsopsjoner. Ved årsskiftet har gruppen 3 skip i ordre - alle tørrlastskip til linjevirksohmeten for levering i 2012 og senere.

Utsiktene fremover

Utsiktene for 2012 er preget av forsiktig optimisme. Linjevirksohmeten forventes å fortsette en god utvikling. Samlet sett forventer vi også at kjemikalieskipene vil vise bedre resultater for 2012 enn foregående år, selv om usikkerheten for sistnevnte synes større. Offshorevirksohmeten ventes å få høyere beskjeftigelse og dermed vise bedre resultater.